



陈雪巍,李文. 绿道驿站规划布局与设计优化策略[J]. 黑龙江农业科学, 2019(9):91-92,93.

# 绿道驿站规划布局与设计优化策略

陈雪巍,李 文

(东北林业大学 园林学院,黑龙江 哈尔滨 150040)

**摘要:**为提升驿站景观设计品质,本文从绿道驿站定义与发展现状、驿站基本属性、绿道驿站规划设计存在问题几方面进行了论述与分析,以此解决绿道驿站建设因追求速度与量化而产生的服务资源分配不合理和景观同质化问题。

**关键词:**绿道驿站;规划;景观设计;优化策略

绿道驿站,即在绿道体系中以提供服务为基础的一系列人工设施,依附绿道游径而布置<sup>[1]</sup>。绿道驿站的研究可追溯到以满足军事通讯和其他交通需求为主要目的而设立的古代邮驿体系,起初的驿站功能较为单一,只作为传递信息与补给的休憩点和中转站<sup>[2]</sup>,后随着发展,其成为了融合服务、景观、经济、文化、休闲等功能的特色化场所。

为解决“城市病”问题,城市双修建设在全国迅速展开<sup>[3]</sup>,住房和城乡建设部先后公布了3批城市双修试点名单,各城市为修复建设过程中形成的破碎化绿地现状与待完善的公共服务基础设施,相应地开展了绿道建设。在如火如荼的绿道建设背景下,驿站规划设计往往追求迅速量化,对其特色化景观需求的考虑有所欠缺<sup>[4]</sup>,出现了景观同质化现象,再加上其内部功能空间设计、布局密度和管理模式上的问题,易造成驿站资源闲置,导致一定的资源浪费。因此,本文以此展开绿道驿站规划的精细化发展策略研究,旨在提升驿站景观设计品质,为接下来的绿道建设发展新方向。

## 1 绿道驿站的基本属性

### 1.1 服务性与商业性

绿道线路上连续骑行或健走,易使人感到疲劳或产生其他的基本生理需求,驿站的设置可以解决其临时休息问题,为之提供一定场地与服务,进而解决绿道使用者排泄、休憩、用餐、自行车换乘与维修等多种使用需求。依托核心驿站设立绿道综合管理服务设施,可以方便绿道的维护与统一管理。同时,驿站内提供的部分服务为有偿服

务,特色化的驿站空间布局与设计能为城市带来更多的就业与招商机会,刺激公民就业与经济增长,有一定的商业价值。

### 1.2 景观性与文化性

驿站常常以建筑形式出现,其本身的结构、肌理、用料体现着不同的艺术风格,配以植物景观、小品等景观要素,可以为绿道增添景观节点,提升绿道游览过程中的趣味性,优化使用者的游憩体验。驿站的设计常常结合场地文化,与周边人文与自然要素相呼应,有助于展示城市特色。

### 1.3 标识性与科普性

绿道驿站内常常设置宣传栏、位置图、路标牌等小品,除了可以帮助使用者辨别自己在绿道中所处的相对位置外,还可以对绿道本身及其他科学文化知识进行一定的学习与了解,起到了一定的科普作用。

## 2 对当前绿道驿站建设的思考

我国绿道建设以珠三角区域绿道的规划设计为良好开端,随后在浙江、四川、江苏、山东、湖北等地都纷纷展开绿道规划项目<sup>[5]</sup>,受国家对城市双修工作部署的影响,绿道建设数量激增。在不断实践的过程中,绿道建设积累了很多值得借鉴的经验,但在其基础服务设施规划上,还存在以下几方面的问题。

### 2.1 缺乏人性化规划

绿道驿站是绿道网络中人群活动最为密集的空间,区别于绿道体系对景观、人文、生物等方面的多重服务目标,其服务主体为人。但在实际的规划中,驿站的选址与布局缺乏人性化设计,其可达性、易识别程度、服务功能等方面存在一定不足,导致部分驿站闲置,人群服务需求无法得到较好地满足。

### 2.2 驿站景观同质化

部分绿道驿站设计未考虑本土文化,其风格

收稿日期:2019-02-28

第一作者简介:陈雪巍(1995-),女,在读硕士,从事风景园林规划与设计研究。E-mail: cwxw1551294837@163.com。

通讯作者:李文(1971-),女,博士,副教授,从事城市绿地系统规划研究。E-mail: liwen0451@sina.com。

与绿道主题不相融,使得人工设施布置生硬,景观性不足。驿站设计过程中缺乏创新精神,甚至出现照抄照搬现象,使得我国绿道驿站呈现同质化现象。

### 2.3 驿站缺乏统一管理

绿道驿站建成后缺乏统一化的管理,绿道驿站往往按段分包给不同层次的承包公司进行经营、管理与维护,使得驿站的后期发展出现差异性,导致驿站经营状况出现问题。

## 3 绿道驿站规划设计对策

### 3.1 选址与布局的人性化规划

绿道驿站以服务为基本属性,对其内部布置的基础服务设施进行恰当的规划布局,使其对使用人群的服务功能更好地发挥是极为重要的。从人性化角度考虑,绿道驿站选址与布局应综合考虑人的行为需求、情感需求、施工难易程度等多个方面的影响因素,对驿站需求进行测算,进而合理分配服务资源、划分功能空间,给绿道使用者可以满足其不同偏好的多层次空间,提升景观感受与服务质量,其人性化规划具体可参考以下几个方面。

#### 3.1.1 考虑人群情感与行为需求进行驿站选址

观景需求:各类景观资源可凭借自身优良的环境来营造积极、愉悦的气氛,丰富使用者的感官体验、满足人的情感需求,进而吸引人群使用,因此核心绿道驿站的选址应优先考虑周边存在可利用自然景观与人文历史资源的地段,如特色公园、文化小镇、农业观光园、大型文体活动场等,以此将人引导至相应的驿站,为驿站注入活力。

可达需求:通勤换乘是绿道驿站服务中较为重要的一部分,因此驿站选址与布局往往以城市交通体系为依托,结合主要的交通节点进行设置。由于使用人群对慢速交通距离忍耐度的不同,驿站的选址要考虑到慢速交通及快速交通切换的需求,同时保证驿站与两者之间的可达性。以绿道驿站为依托,建设城市快速交通与绿道慢行交通转换之间的重要枢纽。

3.1.2 结合地形调控驿站布局密度 地形的陡缓会给人带来不同程度的疲劳感受,即使不同的驿站点间拥有同样的直线距离,人在坡度较大地段需要比平坦地段花费更多努力方能抵达目的地,场地坡度影响着人群使用的积极性与效率,造成绿道各段的驿站建设密度差异。

3.1.3 根据绿廊宽度与施工难易程度展开驿站空间布局 驿站常布置于较为平坦开阔的场地,

结合绿廊较宽地带进行布置,以此减少土方量,降低施工难度,建筑的形式与规模受绿廊宽度的影响灵活布置。绿廊宽度较小、施工难度较大的地段,可以单侧港湾式布局为主,结合地形进行适当的建筑架高处理,以此缓解用地紧张问题。而绿廊宽度较大的,可考虑分离式布局形式,以此分散人流、降低场地拥挤度。

3.1.4 通过绿道各部分人流量测算调控驿站规模 从使用人群出行目的的差异性角度考虑,绿道内的人群活动可分为日常通勤、休闲健身和观光娱乐几类,人们会根据其使用目的不同展开相应通行流线与换乘的规划。受使用目的的影响,绿道使用者可能会选择任意一条绿道连接线来结束绿道游憩活动,产生不同形式的绿道分流。因此,受通行量以及不同类型使用群体对服务存在需求差异的影响,其各部分的驿站布局密度和驿站内服务功能设置有所不同。

### 3.2 驿站风格统一规划

绿道驿站在规划建设时,同一范围内的绿道驿站应当保障其整体的一致性。例如驿站建筑的外观、颜色与质感,采取一致的设计可以增加使用人群的亲切感与归属感,并能加深绿道整体给使用者营造的意境。与此同时,每个单独的驿站在设计时也应当兼顾其周边环境,取材、塑景皆来源绿道系统。驿站内部的装饰小品、外部的植物景观,都尽可能融入周边自然要素,植物种类也选择周边的乡土树种,使绿道驿站能够与周围自然景观融为一体,回归自然而彰显特色。

### 3.3 加大绿道驿站宣传力度

绿道驿站建设后,在相应规划文件上对驿站位置做出相应标识,加大宣传力度,引导人群积极使用。同时,相关国家管理部门应同步出台绿道驿站管理标准化体系,为我国各地尚处在初期的绿道驿站建设提供指导,并保障绿道驿站服务的规范化,提升民众对其服务的满意度。

## 4 结语

绿道驿站既是服务载体,也是文化载体。本文认为绿道驿站规划应更加注意细节,从人性化服务角度出发进行提前规划,并充分对其进行场地文化与精神的表达,加强后期的体系管理。对绿道驿站规划布局与景观设计的优化策略研究,不仅可促进绿道驿站优质化建设,维持绿道驿站的长期生命力与活力,还能为城市双修工作的开展提供推动力,为城市建设科学化发展提供一定理论指导。



刘焱,李贝贝. 多年生花境植物的苗木资源调查与分析[J]. 黑龙江农业科学,2019(9):93-99.

# 多年生花境植物的苗木资源调查与分析

刘 焱,李贝贝

(北京中农富通园艺有限公司,北京 100083)

**摘要:**为进一步了解北方地区花境建设现状,推动相关产业发展,本文通过总结北方地区现有花境植物资源,对花境设计方案的落地实施将产生辅助作用,并引导企业苗木生产的品类规划工作。在 2011-2016 年,对北方地区苗木资源进行调研统计,发现适用于花境的植物材料共有 44 科 92 属 192 种,其中宿根花卉主要有景天类、玉簪、萱草、鸢尾、福禄考、婆婆纳等;球根花卉有百合及蛇鞭菊;观赏草主要有细叶芒、银边芒、蓝羊茅等;针叶树以彩色叶品种为主,如蓝粉云杉;常绿灌木主要有枇杷叶荚蒾;落叶灌木丁香类、锦带花、接骨木、风箱果品种为主。工程苗及精品苗木数量稀少。

**关键词:**华北地区;多年生花卉;花灌木

花境作为一种园林植物景观表现形式,可以一次种植、多年观赏,符合现代节约型园林景观和生态型园林景观的建设趋势,满足可持续发展的植物景观要求。近年来,花境虽被积极应用与推广,但受植物品种、设计手法以及施工养护等多方面限制,整体水平不高。北京地区以北京植物园为例,整体水平不高,大量以一二年生草花及时令花卉为主,主要在春-秋旅游旺季做季节性花境,难以实现生态、可持续的景观效果。而科研工作者在研究花境植物材料时局限于市面及现有项目上应用的花境植物品种<sup>[1-7]</sup>——时令花卉及少量多

年生花卉,少有木本植物品种——给花境工作的推广及应用带来很大的局限性。目前北方地区对花境植物品种的开发及生产研究还局限于一二年生草本及少量宿根植物,以时令花卉为主,针对可持续的混合花境植物材料少有研究。现有花境植物的观测亦仅局限于草本花卉的生长数据观测,即成株规格,针对新优宿根植物及木本植物材料的调查与研究少有进行。

本文是在对国内南北地区花境发展情况进行初步了解,并对植物材料及设计施工手法进行深入学习后,针对华北花境发展缓慢的情况,在华北区域(以北京为中心,附近区域)内,对现有花境植物材料的品种、几大主要苗木集散地苗木资源做详细调查及总结,为华北地区花境的设计与应用推广做出一定的理论依据。

收稿日期:2019-03-20

第一作者简介:刘焱(1989-),女,硕士,工程师,从事景观与种植设计研究。E-mail:602291825@qq.com。

## 参考文献:

- [1] 中国城市建设研究院有限公司. 绿道规划设计导则[M]. 北京:中国建筑工业出版社,2017.
- [2] 朱兴立,吴刘萍,黄艳娜. 三岭山国家森林公园宝钢主题绿道驿站景观设计[J]. 湖南林业科技,2017(1):87-92.

- [3] 住建部:全面部署“城市双修”2020 年可有效治理“城市病”[J]. 城市住宅,2017,24(4):91.
- [4] 盛鸣. 对当前我国绿道网规划建设“热”的思考与对策[J]. 风景园林,2015(5):31-37.
- [5] 珠三角绿道建设[J]. 风景园林,2010(6):150-157.

## Planning Layout and Design Optimization Strategy of Greenway Post Station

CHEN Xue-wei, LI Wen

(College of Landscape Architecture, Northeast Forestry University, Harbin 150040, China)

**Abstract:** In order to improve the quality of post landscape design, this paper discussed and analyzed the definition and development status, basic attributes and problems in planning and design of greenway post station, in order to solve the unreasonable distribution of service resources and landscape homogeneity caused by the pursuit of speed and quantification in the construction of greenway post station.

**Keywords:** greenway post station; planning; landscape design; optimization strategy