



余晶晶. 电商环境下农村物流发展问题分析及建议[J]. 黑龙江农业科学, 2019(8):145-147.

电商环境下农村物流发展问题分析及建议

余晶晶

(南京农业大学 经济管理学院, 江苏 南京 210095)

摘要:近年,国家、政府等都大力支持农村电子商务的发展,相关政策的出台为农村电商的普及带来更多助力。物流作为农村电子商务的重要组成部分,总体发展缓慢,与农村电商的发展速度不协调,逐渐成为制约农村电商发展的核心要素。为促进农村物流发展,本文通过分析电商环境中农村物流现状,指出了农村物流存在基础设施落后、物流配送成本高、专业型人才匮乏等问题。提出了改善农村物流基础设施、选择合适的农村物流配送网点、加强农村物流相关人才建设等相应的政策建议。

关键词:农村电商;农村物流;发展建议

近年来,国家政策对发展农村电商和物流提供了大力支持。2016 年中央一号文件要求加快完善县乡村物流体系,实施“快递下乡”工程;2018 年《中共中央国务院关于打赢脱贫攻坚战三年行动的指导意见》中提出完善农村冷链物流配送体系,加快推进“快递下乡”工程;2019 年中央一号文件鼓励企业建立乡村物流配送网点;2019 年 3 月李克强总理在第十三届全国人民代表大会二次会议的政府工作报告中提出要“健全农村流通网络,支持电商和快递发展”。目前我国快递的乡村覆盖率已达到 90%,据菜鸟网络数据显示,2018 年上半年全国农村网络零售额达 6 322.8 亿元,同比增长 34.4%,占全国网上零售额的比重为 15.5%。农村电商发展迅速。然而,农村物流发展速度未跟上农村电子商务发展速度。据《2013-2017 年中国农产品流通行业发展模式与投资融资策略分析报告》显示,我国农产品物流总额逐年递增,但占全部物流总额的比重增幅不明显,由图 1 可知,2011-2014 年农产品物流所占比重持续下降,2015-2017 年平均每年仅仅增长了 0.04%,增幅很小,这表明农村物流发展缓慢,还存在一些问题。本文在分析了电商环境中农村物流现状的基础上,点名了农村物流发展的意义,并指出了目前农村物流存在基础设施落后、成本高、专业型人才匮乏等问题,针对现状提出了具体的建议措施。

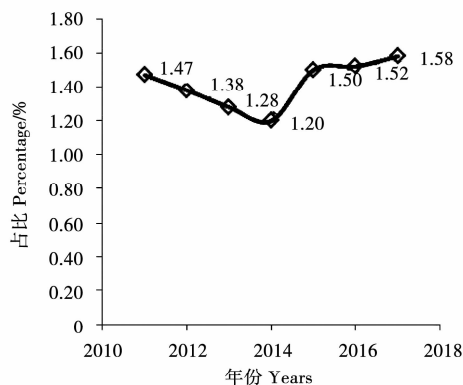


图 1 2011-2017 年我国农产品物流总额占社会物流总额比重
Fig.1 The proportion of total agricultural products logistics to total social logistics in China from 2011 to 2017

1 发展农村物流的意义

1.1 改善农村物流基础设施

农村的大部分青壮年劳动力外出务工,少量留在农村务农。对从事农业劳动的农户来说,农活季节性较强,在非农忙时期,这些劳动力可能被闲置,造成劳动力资源浪费。农村物流是一种劳动密集型产业,从分拣、包装到装卸搬运等各个环节都需要大量的人工劳动,尤其是最后一公里的末端服务全要靠人力来完成^[1]。发展农村物流能有效增加农民就业渠道,为农民提供更多的就业岗位,一方面能减少农村青壮年劳动力流失,另一方面能充分利用农村劳动力资源,增加农民收入。

1.2 优化农村产业结构

农村经济主要以农业生产为主,产业结构单一。发展农村物流的同时会汇聚农村资金流、信息流、人流,为农村旅游业、餐饮业等开拓市场。

收稿日期:2019-04-07

作者简介:余晶晶(1998-),女,在读学士,专业为电子商务。
E-mail:17314999956@163.com。

由此可见,农村物流的发展能增加第三产业数量,优化农村产业结构,还能提供更多的经济来源。

1.3 加快城乡一体化进程

发展农村物流既能提高农民个人收入,又能通过优化农村产业结构拓宽农村整体经济来源,同时农村良好的发展态势会吸引更多的外来投资,农村物流的发展必然能为农村带来更多的资金流入,这对缩小城乡差距、早日实现城乡一体化具有重要意义。

2 我国农村物流发展中存在的问题

2.1 农村物流基础设施落后

在交通运输方面,据《2017年交通运输行业发展统计公报》的统计数据显示,截至2017年年末,全国通公路的农村数占全国农村总数的99.99%,农村道路整体上有所改善。虽然农村道路建设取得不错的成效,但总体还处于落后阶段,农村公路等级较低,主要原因是道路质量难以保证。农村地形复杂,路线多,一方面投入资金有限,只能保证完成主体工程,很难再进行道路的养护工作,另一方面即使资金充足,一些农村也仅仅是在上级考核前对道路进行临时养护,忽视日常道路养护工作的重要性,加之修建农村道路的技术力量薄弱,使得道路质量问题频频发生,使用期限较短。另外,我国的农村物流配套基础设施不足,大部分农产品对新鲜度要求高,需要专门的运输工具、仓储工具等保证物流活动的正常进行。但我国目前用于运输的冷藏车数量不足,也没有特殊的仓库储藏农产品,主要还是自然物流或常温物流。据前瞻产业研究院2018年11月的报告称,我国水果和蔬菜等新鲜农副产品在采摘、运输、储存等物流环节上的损失率高达25%~30%,而发达国家的果蔬损失率则控制在5%以下,美国的果蔬损失率只有1%~2%。

在信息服务方面,据《2018年中国统计年鉴》统计数据显示,我国2017年农村地区农村居民家庭平均每百户拥有29.2台计算机,每百户拥有246.1部移动电话,由此可见我国大部分农村实现了通网络,农村信息基础设施已经具有一定的规模,这为农村物流的发展带来助力,但农村居民物流意识淡薄,物流知识不足,不会利用这些互联网产品进行物流活动、获取物流信息,一些先进的

物流信息技术在农村物流中得不到有效运用。另外,物流公共信息平台、物流信息查询网站等专业化平台在农村很少见。与城镇相比,农村的信息设施还有很多不足。

2.2 农村物流配送成本高

我国农村对物流需求总量大,但是农村消费者居住比较分散,订单密度小,很多物流公司都无法触及,农村消费者很难享受到与城市消费者同样便捷的送货上门服务和售后服务^[2]。大部分物流企业考虑到“最后一公里”配送成本过高、收益较低,便只将物流配送网点设置在县级地区或镇上,让村民自行取走采购的商品。农村地域分布广,户与户之间相对分散,同样也导致农产品供应配送有一定的困难。农村都是实行家庭联产承包责任制,以家庭为单位进行农产品生产,单户供应规模小,整体供应分散,上门取件成本过高,只得由农民自己送去物流网点,加大了组织物流活动的难度,大大降低了农村物流效率。

2.3 农村物流的专业型人才匮乏

人才是第一资源,缺少农村物流的专业型人才智力支持,农村物流无法取得突破性进展。近年来,我国开设物流相关专业的院校越来越多,与物流有关的职业资格认证体制也在不断完善,然而,目前我国的物流人才仍是极度匮乏,更不必说农村物流人才。对农村物流从事者来说,他们既要熟知农产品的特性,了解农产品在物流环节中需要的特殊条件,又要对物流专业知识有足够的积累,并能将自己所学运用到实际操作中,为不同特性的农产品组织合适的物流活动。除了人才缺失,农村物流还存在人才流失的情况。与城镇相比,农村工作条件相对艰苦且收入不高,很难留住人才。由此可见,农村物流人才市场形势严峻,产生了严重的供求不平衡。

3 发展农村物流的相关建议

3.1 改善农村物流基础设施

要坚持以习近平总书记重要指示精神为引领,推进“四好农村路”建设,既要把农村公路建好,更要管好、护好、运营好^[3]。建立健全农村公路养护机制,改善农村道路质量状况。同时完善农村物流基础设备配置,加大资金投入,建设立体仓库等储存设备,增加专用运输车、冷藏车等运输

工具的数量,切实做好农产品运输、搬运装卸、包装加工、仓储等工作,保证农产品的鲜活度,减少农产品损失,提高农村物流效率。

针对我国农村物流的特点开发各类易于操作的农村物流 APP,实现货物、设备和仓储空间的快速匹配,农户与消费者的直接匹配,物流企业与两端的农户和消费者之间的匹配等^[4],方便农民之间、农民与买者之间的信息查询与对接,提供需求量与供给量等有效信息,帮助农民根据供需情况及时采取应对措施。建立物流公共信息平台、物流查询网站等,完善物流信息跟踪服务。同时对农民进行培训教育,增强农民的物流意识,学会使用并充分利用信息化设备。

3.2 选择合适的农村物流配送网点

完善农村物流基础设施建设,道路通畅、信息传递及时能加快物流下乡配送的进程。在物流下乡的初始阶段,可先合理划分农村地域,再根据地域分类、运用科学算法选择每个地域的最优物流网点,在具备条件的地域建立农村物流配送网点,以满足农民的物流需求。

3.3 加强农村物流相关人才建设

针对农村物流人才匮乏的情况,政府应和各高等院校、中等职业学校联合共同致力于专业农村物流人才的培养。政府对于开设有关农村物流

专业的学校给予一定的资金支持;大中专院校和中等职业学校应在大力引进物流师资人才基础上开设适合我国农村物流发展的专业课程^[5]。同时各院校可与相关物流企业合作,联合举办农村物流培训等活动,鼓励学生到合作企业实习工作,将所学专业知识应用于实践;各院校之间也可以通过合作的方式取长补短,为物流类专业学生制定切实可行的培养方案,专业老师定期交流,专业学生有参与交换生项目、国外长短期交流项目等利于拓展物流知识的机会,专注于培养国家所需要的物流人才。另外,国家应鼓励物流型专业人才从事农村物流工作,并给予支持和补贴,减少农村物流人才流失的数量。

参考文献:

- [1] 王茜.全国人大代表罗霞建言:加强农村物流发展 支撑乡村振兴战略[EB/OL]. 2019-03-12. <http://www.xd56b.com/zhuzhan/wlzx/20190312/62161.html>.
- [2] 周海霞,刘建立,徐昊,等.农村物流“最后一公里”解决之道[J]. 合作经济与科技,2018(17):109-112.
- [3] 姚冠新,戴盼倩,徐静.农村物流对农村经济发展的促进作用实证研究[J]. 商业时代,2014(26):28-30.
- [4] 姚冠新.发展农村物流推动乡村振兴[J]. 农村农业农民(B版),2019(2):14-15.
- [5] 焦瑞,余晓琼.我国农村物流发展存在的问题及对策[J]. 安徽农业科学,2011,39(21):13202-13204.

Analysis and Suggestions on the Problem of Rural Logistics Development Under E-commerce Environment

YU Jing-jing

(Colleges of Economics and Management,Nanjing Agricultural University,Nanjing 210095,China)

Abstract: In recent years, the state and government have strongly supported the development of rural e-commerce, and the introduction of relevant policies has brought more help to the popularization of rural e-commerce. Logistics, as an important part of rural e-commerce, develops slowly in general and is not in harmony with the development speed of rural e-commerce, which gradually becomes the core factor restricting the development of rural e-commerce. In order to promote the development of rural logistics, this paper pointed out the problems of backward infrastructure, high cost of logistics distribution and lack of professional talents in rural logistics by analyzing the current situation of rural logistics in e-commerce environment. The corresponding policy suggestions were put forward, such as improving the rural logistics infrastructure, choosing the appropriate rural logistics distribution network, and strengthening the construction of rural logistics-related talents.

Keywords: rural e-commerce; rural logistics; development proposals