



# 城市交通岛花境应用分析

胡 犖,柴红玲,曾瑞江,赵黎明

(丽水职业技术学院,浙江 丽水 323000)

**摘要:**交通岛是控制车流行驶方向和保障行人安全设置于城市道路交叉口的绿地空间。花境作为园林绿化的后起之秀,越来越多地应用于城市绿地中。以丽水市交通岛花境为例,对其植物种类及类型、生长状况、季相特征、观赏特性、配置模式等进行探讨,进而结合典型案例深入分析,指出城市交通岛花境应用有引导城市交通、保障行人安全、优化道路环境等优势,同时针对不足提出相应的建议,以期城市绿地花境设计提供一定的依据。

**关键词:**交通岛花境;风景园林;植物应用;配置模式;案例分析

花境是适宜多种环境场合的经济型园林绿化形式<sup>[1]</sup>。它是模拟自然界林地边缘各类野生花卉交错生长状态,经艺术提炼设计而成的自然式花卉应用形式。花境设计追求“虽由人作,宛自天开”的境界,其色彩明快、群体形象丰富,吸引了人们极大的关注<sup>[2]</sup>。

利用不同高度、花色、株型、线条的植物布置而成的花境,不仅能观其色、赏其姿,还能闻其香。

因此,选择在城市道路绿地空间布置花境,能较好地解决城市绿化覆盖面积等环境问题,同时优美的花境构成了城市亮丽的风景线,供过往市民欣赏。

城市交通岛是兼具交通和观赏功能的绿地形式,它是线性道路中的顿点,也是城市重要的标志性景观节点,打破单一、连续的线性道路绿化模式,构成整个线性景观中的亮点。交通岛形状主要取决于相交道路中心线角度、交通量大小和等级类别等具体条件,常用圆形,也有卵形、菱形、椭圆形和圆角方形等<sup>[3]</sup>。交通岛花境是交通岛绿化的新形式。花境与交通岛有机结合,既有引导车流动线、保护行人安全的交通功能,又有高低错落、自然雅致的观赏效果。

收稿日期:2018-01-26

基金项目:丽水市公益性技术应用研究资助项目(2017 GYX41);丽水职业技术学院校级科研资助项目(LZYB 201701)

第一作者简介:胡犖(1985-),男,硕士,讲师,从事风景园林规划设计、植物造景工作。E-mail:hudainiu@163.com。

花材的周年生产的实现,促进了立体花坛的常态化发展。北京街头的立体花坛最多有8个月的鲜花表现期,为保证这8个月立体花坛的效果,保证立面植物的品种、颜色、形态满足立体花坛的要求,既要采取加强养护,又要换花,因此积极探索花卉的盛花不断的办法是十分必要的。

## 参考文献:

- [1] 韦菁. 立体花坛在城市绿化中的应用研究[J]. 现代农业科技, 2010(12): 205-207.
- [2] 王显红,彭光勇. 试论首都大型节日花坛的发展及展望[J]. 中国园林, 2002, 18(6): 17-20.
- [3] 林雪苹. 浅谈立体花坛造景中植物的应用[J]. 福建热作科技, 2007, 32(3): 36-39.
- [4] 严寒冰. 上海中心城区(黄浦区)立体花坛应用现状与发展趋势[J]. 上海建设科技, 2014(4): 76-79.

## Selection of Facade Plants of Mosaiculture in Beijing

SI Li-fang

(Beijing Flower and Wood Limited Company, Beijing 100160, China)

**Abstract:** In order to enrich the landscaping of Beijing, we introduced the concept, characteristics and development trend of mosaiculture. The principles and requirements of the facade plants selection were expounded from the modelling and the changes in construction technology of mosaiculture. The plant selection and its application of Beijing facade plants were summarized. It will provide a reference for the construction of mosaiculture and the selection of the facade plants in future.

**Keywords:** mosaiculture; facade plants; landscape greening

1 调查对象与方法

1.1 自然环境与气候特点

丽水市位于浙江省西南部,地貌以中山、丘陵为主,是省内多条主要河流的发源地。属亚热带季风气候,冬夏季风交替,表现为明显的山地立体气候特点。最冷的1月气温平均高于6℃,最热的7月平均气温28℃左右,年平均降雨量1568mm,夏季高温多雨,冬季温和少雨。丽水市主要自然植物景观为亚热带常绿阔叶林,主要有樟科、木兰科、壳斗科、山茶科、木犀科、金缕梅科等树种<sup>[4]</sup>。

1.2 调查对象

根据应用位置不同,花境分为街旁花境、交通岛花境、道路交叉口花境、公园花境、居住区花境等形式。交通岛花境设立于车流量较大的道路交叉口中央的交通岛内。由于位于道路交汇处,交通岛花境植物多选用低矮不影响视线及不需要精细养护的种类。为探究交通岛花境植物的应用与配置情况,以浙江省丽水市城区现有的4个交通岛花境为案例深入调研。

1.3 调查方法

2017年4-11月对丽水城区4个交通岛花境多次现场踏查。采用每木调查法,记录乔木内容包括树高3m以上的种名、树高、冠幅、胸径和个体数量;灌木内容包括树高3m以下的种名、树高、种植密度、冠幅直径和个体数量等;每种草本和藤本的种名;造景效果和使用情况,分析其观赏价值和应用特点。

2 交通岛花境植物应用分析

经调研统计,4个交通岛花境案例共占地约86m<sup>2</sup>,应用植物16种,隶属于13科14属。

2.1 植物种类及类型分析

按所在科植物种类从多到少排序为:禾本科占18.8%;木犀科、金缕梅科各占12.5%;唇形科、虎耳草科、蔷薇科、山茶科、胡颓子科、小檗科、冬青科、海桐科、山茱萸科各占6.3%(图1)。运用最多的禾本科植物多为观赏草,鲜明的垂直线条颇具自然野趣,起风时尤显活泼;排名其次的木犀科和金缕梅科植物,均为当地乡土植物,长势良好且能反映地域特色;多种植物巧妙组合共同营造丰富的视觉效果。

按应用植物的类型分类由多至少排序为:灌木(62.5%)、观赏草(18.9%)、乔木(6.2%)、多年生常绿草本(6.2%)、一二年生花卉(6.2%)(图2)。交通岛花境植物类型以灌木为主体,构成丰富的中层景观;观赏草种类应用居其次,增添花境天然之趣;位于上层的乔木构成骨架或焦点,位于下层的一二年生花卉是良好的镶边材料,多年生常绿草本花叶兼美,这3类植物种类应用较少,对整体造型而言是不可或缺的补充和完善。

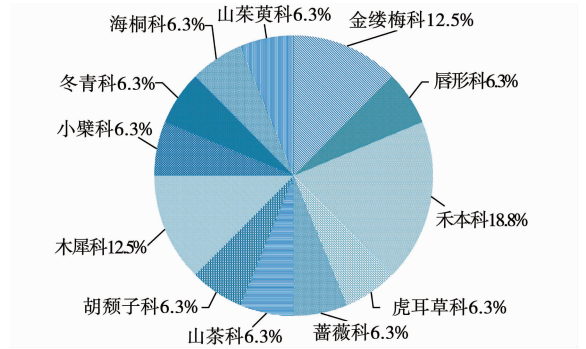


图1 交通岛花境植物分科统计  
Fig. 1 Statistic in plant branch of flower border from traffic island

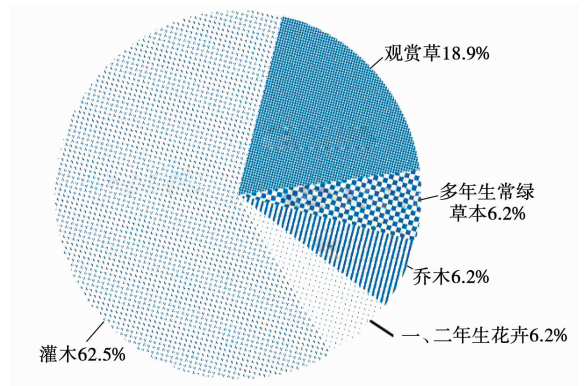


图2 交通岛花境植物类型统计  
Fig. 2 Plant types statistic of flower border in traffic island

2.2 植物生长情况分析

按植物生长势状况,分为生长旺盛、生长一般、生长较差3类,以此对交通岛花境植物进行统计,其中生长旺盛的植物占81.25%;蒲苇、八仙花、五节芒、斑叶芒、红叶石楠、茶梅、金边胡颓子、洒金珊瑚、南天竹、红花檵木、无刺枸骨、云南黄馨、花叶美人蕉;生长情况一般的植物占12.5%;一串红、金森女贞;海桐生长情况较差占6.25%(图3)。因地处道路中央,阳光充沛、土壤

肥沃、降雨量充足,绝大多数植物生长情况良好,仅个别植物缺少养护滋生虫害以致生长情况较差。

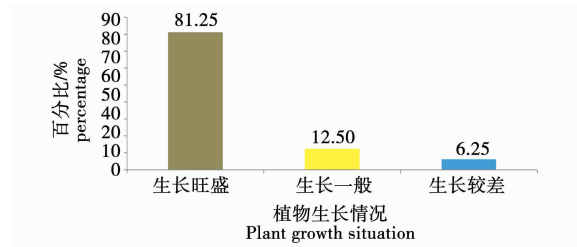


图3 交通岛花境植物生长情况统计

Fig. 3 Statistic in plant growth of flower border from traffic island

### 2.3 植物季相特征分析

植物外观特征随季节发生年周期变化,称作季相<sup>[5-6]</sup>。时节流转,植物的观赏部位发生转换,交通岛花境有着春花、夏叶、秋果、冬枝的景观效果,共同交织出一幅生动的画面。

根据季相特征按所属植物种类统计,四季赏景、秋季季相、春季季相、冬季季相、夏季季相的植物种类之比为:2.9:2.4:1.5:1.5:1.0。四季观赏植物主要有金边胡颓子、洒金珊瑚、金森女贞、海桐等;秋季有明显季相特征的植物以观秋色叶和果为主,主要有五节芒、斑叶芒、南天竹等;春季有明显季相特征的植物以观新色叶和花为主,主要有红叶石楠、蒲苇等;夏季有明显季相特征的植物以观花为主,主要有八仙花、一串红等;冬季有明显季相特征的植物以观花、果为主,主要有茶梅、无刺枸骨等。分析可得丽水城市交通岛花境植物以四季观叶为主(常绿、常色叶),秋景绚丽多姿,春季和冬季皆有审美亮点,而夏季稍显朴素。

### 2.4 植物观赏特性分析

植物的观赏特征主要包括花、果、枝、叶、茎等。根据调查结果可得,观叶、观花、观果植物的比例是17:5:1。其中,观花植物主要有花叶美人蕉、一串红、蒲苇、八仙花、五节芒、斑叶芒、茶梅;观叶植物主要有红叶石楠、金边胡颓子、洒金珊瑚、金森女贞、花叶美人蕉、红花檵木、海桐、云南黄馨,观果植物主要有南天竹,无刺枸骨。丽水城市交通岛花境植物以多种叶色的四季观叶木本植物为主,观花植物为辅,观果植物较少,这是因为交通岛立地条件有限又不便经常养护管理,观叶木本植物养护成本低,而多种叶色又满足了观赏

效果。

春季观花植物的物候变化最明显,各植物的花期遵循前后有序、迟早相随的物候规律。因此,春季植物景观的营造更须注重花期的重叠和错落,以达到百花争妍、缤纷错落的春花景象<sup>[7]</sup>。

### 2.5 植物配置模式分析

花境布置常以矮墙、树群、构筑物、建筑物等作背景,不同背景前花境营造出宽窄不一的曲线外轮廓。本次调查的4个交通岛花境案例因处于道路中间以建筑物为远处背景,采用半开敞式空间,可四面赏景且运用以灌木为主,结合灌木、观赏草、一、二年生花卉、多年生常绿草本辅以乔木的配置模式<sup>[8-9]</sup>。由若干低矮的植物配置而成,花境植物的花期主要分布于春、夏,秋季开花植物较少,以秋色叶和观果为主,冬季以常绿植物和常色叶植物为主,保障了四季皆有可赏之景<sup>[10]</sup>。

## 3 交通岛花境典型案例分析

### 3.1 交通岛花境案例1分析

案例1花境占地面积约22 m<sup>2</sup>,其东南面与居住区相望,风格属岛式花境,采用半开敞式布局,所在地土壤肥沃,植物生长良好(图4和图5)。



图4 交通岛花境案例1北立面

Fig. 4 North facade of case 1 fromf lower border in traffic island

该花境共有植物12种,隶属11科、12属,以四季观叶的木本植物为主,其中海桐、茶梅、金森女贞、无刺枸骨四季常青;洒金珊瑚、红花檵木、金边胡颓子四季常色叶;春季来临红叶石楠新叶嫩红,深秋时节南天竹叶色由绿渐红,格外美丽。除赏叶、观型外,一串红、五节芒、蒲苇、茶梅等花期错落,南天竹、无刺枸骨秋冬红果缀满枝头,自然季相之美淋漓尽致呈现。花境造型上由高到低自然过渡,不仅勾勒出优美的外轮廓线,且增强了道



路的视觉导向,便于驾驶员快速、准确地识别和判断。花境中的观赏草(蒲苇、五节芒)线感强烈,随风摇曳,富于野趣。远望如水中岛屿,为城市道路平添自然活力。



图5 交通岛花境案例1东立面

Fig. 5 East facade of case 1 from flower border  
in traffic island

### 3.2 交通岛花境案例2分析

案例2花境占地面积约19 m<sup>2</sup>,其东北面与居住区相呼应,风格属岛式花境,仍采用半开敞式布局,所在地为肥沃偏疏松的沙壤土,由于南面无高大遮挡物保障了充足的阳光,多数植物生长旺盛(图6和图7)。



图6 交通岛花境案例2南立面

Fig. 6 South facade of case 2 from flower border  
in traffic island

该花境共有植物14种,隶属12科、13属,整体配置营造出自然美感。北面街旁行道树为背景,蒲苇的纵向线条形成花境制高点,群聚的灌木构成主体,南缘一串红镶边成前景,最低处为草坪铺就绿色基底。整体上纵向、水平维度均显分明的层次感。季相表现方面,海桐、洒金珊瑚、金森女贞、金边胡颓子四季观叶、观型,维持恒常性;新春来临,红叶石楠新叶嫩红;夏至秋季八仙花、蒲苇、五节芒、斑叶芒开花美丽,深秋至冬,茶梅红花

绽放,南天竹叶红如火,南天竹、无刺枸骨红果可人;一串红花期贯穿三季,形成优美的带状曲线。



图7 交通岛花境案例2东立面

Fig. 7 East facade of case 2 from flower border  
in traffic island

## 4 交通岛花境应用的优势与建议

### 4.1 交通岛花境应用的优势

4.1.1 引导城市交通 交通岛花境有效地控制了交通节奏,引导不同性质交通的科学分流,极大缓解了城市交通的压力。通过交通岛花境植物的合理选配,突出外缘的线性效果,显示道路的空间界限。一方面,利于引导行车视线,特别在能见度较低的情况,可弥补交通标线的不足,保证行车安全;另一方面,利用不同植物配置,增强道路的识别性和导向性,利于绕行驶车辆的司机准确、快速识别道路走向。

4.1.2 保障行人安全 交通岛花境的设立,起到车辆引导和集散作用的同时,可控制行人在穿越路口的过街距离、时间间隔。行人在穿越较宽道路遇红灯时在有花境围护的交通岛内暂留,花境提供了物理和心理的双重安全保障,有效提高行人横穿马路的安全性,较大程度解决了弱势群体(老、弱、病、残、孕等)的交通困难,极大降低了严重的人车冲突情况,促进城市交通的人车和谐<sup>[11]</sup>。

4.1.3 优化道路环境 作为线性要素的城市道路,随着城市规模的扩大而不断延伸、交叉,使城市居民远离自然。交通岛花境的应用,一定程度消解了千街同景的现象,作为城市连续线性通道的节点要素,自然衔接相交的线性通道,促进道路结构达成新平衡。同时,交通岛式花境具有减噪、制氧、吸尘、调湿等生态效应,不仅提高城市道路的生态质量,而且增加绿化面积,美化交通环境。

## 4.2 交通岛花境应用的建议

4.2.1 提升植物选择 基于养护管理便利及地域特色形成,植物优先选用优良的乡土植物,其次少量引进同纬度带城市应用较好的新优种类。多选用慢生种类保持景观持久性,适当增加花叶兼美的多年生常绿草本,营造节约型花境减少再投资费用。适当增加夏、冬季有明显季相效果的植物,提升景观品质。避免选用有毒有害、气味难闻、边缘锋利等特征的植物,以免伤及行人、有碍交通。

4.2.2 加强养护管理 增加有效、及时的养护,提升植物生长势,保障植物处于良好的生长状态。定期修剪、整枝,以免出现植物长势过旺,偏离设计初衷,及遮挡视线或枝条延伸至道路阻碍交通,造成安全隐患。同时,及时清理交通岛花境内的枯枝落叶以及枝条上悬挂杂物等情况,保障花境长期整洁、美观。

4.2.3 改进配置模式 现有的交通岛花境虽形式优美,但配置模式过于单一。平面形式力求各种花卉群状、丛状混植,立面构成展现各种花卉高低错落,植物个体自然美与组合群体美相辅相成<sup>[12]</sup>。除植物配置模式创新外,可在交通岛花境适当增设园林小品,提升差异化美感。交通岛花境的小品突出形态美感

不可精细雕琢,否则会分散行车人员注意力,影响交通安全。

## 5 结语

城市道路是经济社会的动脉,是市民日常的

必由之路。交通岛是道路交通中的重要节点,当与花境形式融合时,形成功能、审美与生态兼具的安全岛、美景岛、生态岛。在花境应用日渐升温的当下,探寻适宜具体地域、特定绿地形式的花境应用途径,具有重要的现实意义。

### 参考文献:

- [1] 王美仙.花境起源及应用设计研究与实践[D].北京:北京林业大学,2009.
- [2] 马彦,董然.花境植物造景的研究进展[J].北方园艺,2011(11):189-192.
- [3] 闫立杰,崔莉,王校.城市交通岛绿化设计初探[J].防护林科技,2007(3):111-112.
- [4] 黄靖洋,胡华.绿城“秀丽春江”居住小区植物景观分析[J].绿色科技,2016(21):9-11.
- [5] 谢云,胡华.园林植物景观规划设计(2版)[M].武汉:华中科技大学出版社,2016.
- [6] 舒婷婷,陈夕雨,胡永红.辰山花环,四季乐章——上海辰山植物园大尺度花境的探索[J].中国园林,2015(7):52-58.
- [7] 祁立南,杜红玉,包志毅.北京城市公园春季观花木本植物观赏特征分析[J].北京林业大学学报(社会科学版),2015(3):42-46.
- [8] 于忻,童开林,胥耀平.西安兴庆宫公园园林植物配置分析[J].西北林学院学报,2012(6):207-212.
- [9] 施建羽.厦门地区草本花卉植物资源及其园林应用[J].江西农业学报,2012(4):42-45.
- [10] 余海珍.花境材料在丽水市园林景观中的应用分析[J].现代园艺,2015(23):105-106.
- [11] 郭靖宇.平面交叉口中的交通岛设计方法初探[J].交通与运输(学术版),2007(1):20-23.
- [12] 余斌.花境在福州城市特色建设中的设计应用[J].黑龙江农业科学,2011(11):64-66,96.

# Application Analysis on Urban Traffic Island Flower Border

HU Jian, CHAI Hong-ling, ZENG Rui-jiang, ZHAO Li-ming

(Lishui Vocational and Technical College, Lishui 323000, China)

**Abstract:** Traffic island is a green space at the intersection of urban roads for controlling the direction of traffic flow and ensuring pedestrian safety. The flower border as the rising star is more and more applied in urban green space. Taking the traffic island flower border of Lishui City as an example, the the plant species and types, growth status, seasonal characteristics, ornamental characteristics, configuration mode and so on were discussed. Then, combining with the typical cases, pointed out that the application of urban traffic island flower border had the advantages of guiding urban traffic, ensuring pedestrian safety and optimizing road environment. At the same time, some suggestions were put forward for the shortage, so as to provide a basis for flower border of urban green space design.

**Keywords:** traffic island flower border; landscape architecture; plant application; configuration mode; case analysis