

# 都市绿道中绿廊景观性与功能性的初探

郑琳,车代弟

(东北农业大学 园艺学院,黑龙江 哈尔滨 150030)

**摘要:**绿廊是具有一定宽度的绿化缓冲带,是都市绿道中重要的组成部分,目前国内廊道建设中,在其景观性与功能性的表达上存在植物多样性缺失、群落层次结构简单化、单纯的植物堆积而没有全方位考虑其生态、社会、经济多目标功能等一系列问题。以福清市绿廊建设为例,在分析当地现状条件的基础上,通过理论结合实际的方法,对都市绿道中绿廊的景观性与功能性的表达提出了优化建议。

**关键词:**都市绿道;绿廊;景观性;功能性;福清

**中图分类号:**TU985

**文献标识码:**A

**文章编号:**1002-2767(2013)06-0097-04

Greenway,是由 greenbelt 与 parkway 演变而来的。Green 意指自然或半自然植被的区域;way 是通道,是人类、动物、植物、水等的通道。对于绿道的概念,不同方向的研究者具有不同的阐述。目前看来,美国马塞诸塞州立大学(United States Massachusetts State University)景观建筑学系教授杰克·埃亨提出的绿道概念为人们普遍接受。他认为绿道是经规划、设计、管理的线状网络用地系统,具有生态、娱乐、文化、审美等多种功能,是一种可持续性的土地利用方式<sup>[1]</sup>。也可以将绿道理解为串联城市内广场、休闲绿地和公园等活动空间的绿色景观廊道,其特征为线性轮廓。

绿道的分类方法有很多种。按照绿道所处的区位,可以分为生态型、郊野型和都市型。都市绿道主要指历史和自然本来存在的,或者人工建设的,如公园、滨河绿地、林荫道、自然保护区、风景名胜、历史古迹等,可供行人和骑车者进入的线性绿色开敞空间通道<sup>[2]</sup>。都市绿道具有可达性、可通性、连接性的属性。绿道是以绿化为特征,串联城市主要节点的景观廊道。其主要组成部分为:绿廊系统、节点系统以及配建的人工系统。绿廊系统可以说是绿化缓冲带,具有一定宽度的,是由层次丰富的植物群落、土壤、水体和以此为生境栖息的生物等因素组成的<sup>[3]</sup>。系统主要包括两个部分:一是绿化隔离带;二是绿化保护带。城市景

观既为绿廊所分割,又被绿廊所联结<sup>[4]</sup>。

近年来,随着城市化进程的加快,机动车成为城市主导性交通,尾气污染导致环境恶化,人们对绿色的渴求愈加强烈,提出“绿色出行、低碳生活”的一种生活方式。都市绿道的发展既能为人们提供优美的步行、自行车交通环境,也营造出一种令人精神愉悦的生态休闲空间,构成都市绿道绿廊景观与功能的和谐统一。

## 1 绿廊的景观性营造

绿廊的景观性是指充分利用植物群落的合理配置,营造具有美学特征的植物景观,给予行人愉悦的心里感受。绿廊系统是绿道建设的生态基础,其设计内容主要包括绿化种植、生态保护与植物景观的提升。在绿廊景观设计中,以“绿道”为核心理念,根据绿道、绿道慢行系统类型及其周边环境,合理选择植物品种,有针对性地进行种植设计,改变片面追求道路绿化“美观、美化”的局限性,增加植物景观的丰富性和趣味性。

### 1.1 植物品种选择多样化、不同形态的运用

绿廊空间建设中,绿化隔离带是用来引导行车方向的,植物品种的选择上应突出主体,做到主次分明。通过选择不同形态特征的植物,使其在体量、颜色、高低等方面形成对比,打造整体统一而富有变化的绿化隔离带。值得注意的是,不宜种植高大的乔木,避免影响司机的行车视线,适宜种植小乔木、矮灌木,花卉或铺设草皮。

福清市清盛大道南侧隔离带种植华棕配置福建茶。目前华棕苗木较单薄,绿量不足且树种单一(见图1)。从景观角度出发,以美人树间隔华棕种植,此为开花乔木,花冠淡紫红色,夏季到秋季开花,既为单调的隔离带增加了色彩变化,也适

收稿日期:2013-03-10

第一作者简介:郑琳(1988-),女,四川省简阳市人,在读硕士,从事园林植物与观赏园艺研究。E-mail:zhenglin106@163.com。

通讯作者:车代弟(1964-),女,黑龙江省鹤岗市人,博士,教授,博士研究生导师,从事园林植物与观赏园艺研究。E-mail:daidiche@yahoo.com。

当整体提高乔木高度,与华棕绿篱配置在高度上形成一定的变化,下层绿篱红花继木与福建茶间隔种植(见图 2,图 3)。提高隔离带防噪防尘功能,同时达到增加绿量彩化道路的效果。



图 1 清盛大道南侧隔离带现状

Fig. 1 The present situation of isolation belt in south of Qingsheng avenue

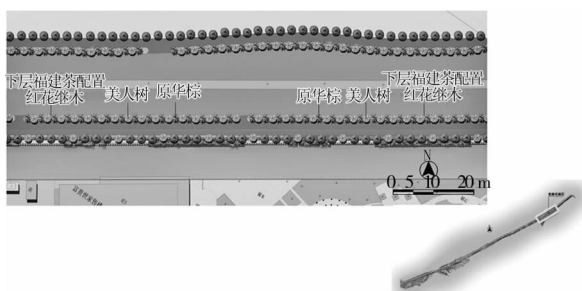


图 2 清盛大道南侧侧分带绿化提升平面图

Fig. 2 The plan of side zonation with greening program in south of Qingsheng avenue



图 3 清盛大道南侧隔离带绿化提升效果图

Fig. 3 The rendering of isolation belt with greening program in south of Qingsheng avenue

## 1.2 植物生态群落的配置

当前,许多植物设计中将群落简化为单一的纯林、灌丛、草坪,如林地内没有灌木、草本,仅是

单纯的乔木;灌丛内没有乔木、草本;草坪内没有乔木、灌丛,使他们彼此之间几乎没有联系。而典型的植物群落应是具有乔木层、灌木层、草本层和层间植物的多层次结构,不同种类的植物占据各自合理的生态位<sup>[5]</sup>。上层以浓荫大乔木保证绿廊的连续性和统一性,选择几种不同冠型的乔木,在轮廓线上形成高低错落起伏变化的良好景观效果。体验绿廊的过程中,最直接的是眼前的视觉冲击效果和环境整体感受,中下层充分利用植物的观赏特性,营造色彩、层次和空间丰富的植物景观,提升绿道的游赏乐趣,使绿廊景观生动活泼起来。每隔 50 m 左右保留透景线,降低绿道的封闭度,营造宜人的通行空间,为人们提供一个相对宁静、清新、富有生命的自然环境。

福清市绿道建设中,绿化保护带有宽有窄,窄的地方 4.5 m,宽的地方可达 18.5 m。其林分结构较为简单,以香樟为行道树,后排种植刺桐,巨尾桉为背景常绿树,树木整体长势不够好,层次不够分明,林冠线无明显变化(见图 4)。在绿化提升方面应结合现状,保留为主,以增植和改造相结合营造宜人的植物景观。原有 1.5 m 香樟带,将作为双向自行车道的分隔带;其南侧 8 m 宽的群落式生态保护带,植物种植方式多为丛植、片植,表现植物整体的群落美。大多选择观赏性好而又具有功能型的植物,如抗污染类、保健类、香花类等,进而优化生态系统。植物群落上层乔木选用桃花心木、香樟、木棉、美人树、蓝花楹;小乔木采用美花红千层、扶桑;灌木选用美蕊花、三角梅、黄花双颊槐。沿绿道每 500 m 左右布置休闲节点,其中设置座椅、雕塑等小品设施,是人们聚集休闲漫步的最佳场所,引领“绿色出行”“低碳生活”的生活方式(见图 5,图 6)。

## 1.3 乡土树种的开发

植物的地域性造就了乡土植物景观。针叶树、落叶阔叶树为北方的乡土植物,常绿阔叶植物为南方乡土植物。通过大自然优胜劣汰竞争之后留下来的树种,从外在形态到内部结构均与当地的温度、湿度和土壤等条件达到稳定的平衡,对当地灾害性气候也有较强的抵御能力,具有最强的生命力。乡土植物的合理运用,不仅可以展现绿廊不同的地域特色,也可以推广乡土植物的培育与保护。乡土植物也可以在园林小品的周边环境运用。与雕塑结合,可以使无形的植物文化变得更加直观,更容易使游人领悟到其中的内涵。



图4 清盛大道南侧绿化保护带现状  
Fig. 4 The present situation of protection belt  
in south of Qingsheng avenue



图5 清盛大道南侧绿化保护带绿化提升局部效果图  
Fig. 5 The rendering of protection belt with greening  
program in south of Qingsheng avenue

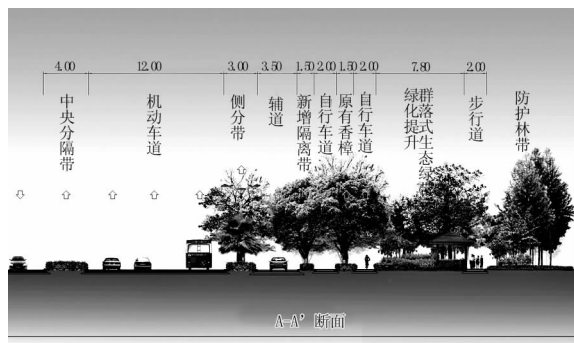


图6 清盛大道南侧绿化保护带绿化提升立面图  
Fig. 6 The elevation drawing of protection belt with  
greening program in south of Qingsheng avenue

福清市绿廊设计中大量运用当地乡土植物,主要树种有:香樟、美人树、木棉、红花紫荆、火焰木、蓝花楹、台湾栾树、桃花心木、腊肠树、美花红千层、黄花双荚槐、美蕊花、扶桑、三角梅等。福清绿道建设目标是为人们打造一条步移景异、丰富多样的公共生活空间。在植物群落中布置一些人物运动的雕塑,展现健身运动的风采,带动全民慢

跑健身。植物文化的表达除了依靠植物本身,还需要其它一些元素如建筑、山石、园林小品等作为配景才能更完善<sup>[6]</sup>。

## 2 绿廊的多功能化

绿廊的功能性是指绿道建设中绿廊系统所发挥的服务性。比如以文化为特征的绿道各要素具有地域特色历史文化的延续;以生态为特征的绿道各元素在改善生态环境方面起到相当重要的作用。都市型绿道位于城市建成区,人口密度大,对开敞空间的需求也大,可城市建成区内用地紧张、交通拥塞,因此城市中的绿廊功能应更加多元化。

### 2.1 绿廊承载历史人文风貌

绿廊将城市中具有历史文化意义的景观串联起来,身置其中,仿佛听城市述说着自己的故事。通过对历史空间的保护、修建,重现城市的历史文化风貌,区别于其它城市,使其具有自己的城市形象。同时通过保护及利用传统文化,能够赋予城市人文气息。设计内容上综合考虑城市环境条件、城市发展精神风貌及地方历史文化。福清市绿道工程(一期)中,保留原有东桥境,此处为带有道家文化色彩的道观,是人们求仙保佑平安顺利的地方。在其周围种植带有道家色彩的植物树种,把具有地域特色的传统文化整合到绿廊空间中。

### 2.2 绿廊宜人空间的塑造

随着现代生活节奏加快,生活压力变大、人们精神长期处于紧张状态,于是越来越渴望舒适的户外休闲空间。绿廊设计要以人为本,根据当地居民聚居、生活的风俗习惯,组织人性化廊道空间。绿廊中植物群落的形式取决于人们开展活动的需求。绿道应满足不同年龄层、不同文化程度、不同爱好的人,不同的空间要求和心理需求<sup>[5]</sup>。

绿廊景观在设计中需要注意树木的枝下高度,由植物划分形成不同尺度的空间。也要注意车行观赏特点,将交通的流动性和景观的连续性结合起来<sup>[7]</sup>。

### 2.3 绿廊充分发挥环境效益

绿廊以生态原则优先,最大限度地保护原有树种及已形成的生态景观,构造和谐稳定的生态环境。在绿道中,植物是多种生物赖以生存的栖息环境,在保护水源、土壤等自然资源方面也起到积极的作用。植物通过光合作用、呼吸作用,把有毒有害不利于人类身体健康的物质转化为供人呼吸的无毒的物质,从而也起到净化环境的作用,大大提高了城市的环境质量。绿廊为周围地区市民提供良好的步行、骑自行车锻炼的活动空间与场所<sup>[8]</sup>。

### 2.4 绿廊带动经济发展

绿廊的优美环境,快速带动绿道周边地区商机的开发,也更加有力地促进了区域经济的发展。绿廊的建立犹如给城市注入了绿色的活力,其对周边地段的开发产生了积极效应,提升土地价值,也为居民提供多样化的就业机会。绿道的使用可以降低癌症、糖尿病、心脏病的发病率,减少了医疗费用的支出<sup>[9]</sup>。

都市绿道建设过程中,绿廊的功能性应放在第一位。绿廊的绿化形式要服务于绿廊功能,因此,绿廊设计中首先要注重其功能性的发挥。绿廊一方面要营造合理植物群落、保护物种多样性,另一方面要满足游憩、人与自然亲近等多功能的要求,努力实现景观和功能的双赢。注意绿廊景

观性与多功能性的统一,创造“软”环境,实现景观、生态、自然和人文的有机和谐统一<sup>[6]</sup>。

## 3 结论

在绿廊具体建设中,需要把其景观性与功能性和谐统一地联系起来,运用到实际的线性绿廊空间,这样绿道才能更加深入到人们的生活中。绿道建设会给福清市居民的休闲活动、出行方式带来革命性的变化,使人们休闲生活将更加丰富多彩。

### 参考文献:

- [1] Ahern J. Greenways as a planning strategy [J]. Landscape and Urban Planning, 1995, 33: 131-155.
- [2] 福建省住房和城乡建设厅. 福建省绿道规划建设导则(试行)[Z]. 2012.
- [3] 莫方明. 绿道建设研究——以广州市番禺区绿道建设为例[D]. 广州: 华南理工大学, 2010: 10.
- [4] Forman R T T. Corridors in Landscape. Their ecological structure and function Ecology[J]. CSSR, 1983(2): 375-378.
- [5] 罗婉贞. 广州绿道建设中的植物群落设计[D]. 广州: 华南理工大学, 2011: 58.
- [6] 黄明东. 城市绿道绿化的景观性与功能性建设探讨[J]. 绿色科技, 2012(1): 51-53.
- [7] 刘滨谊. 城市道路景观规划设计[M]. 南京: 东南大学出版社, 1999: 16.
- [8] Tzolova G V. An experiment in greenway analysis and assessment: the Danube River [J]. Landscape and Urban Planning, 1995, 33 (1-3): 283-294.
- [9] Flink C A, Olka K, Searns R M. Trails for the twenty-first century: planning, design, and management manual for multi-use trails[M]. 2nd. Washington: Island Press, 2001: 200; 52-117.

## The Preliminary Study on Green Corridor Landscape and Functionality in Urban Greenway

ZHENG Lin, CHE Dai-di

(Horticultural College of Northeast Agricultural University, Harbin, Heilongjiang 150030)

**Abstract:** Green corridor is one of green buffer zone with width, it is an important part in urban greenway. There are a series of questions in green corridor construction in China at present in the landscape and functional expression, such as the lack of plant biodiversity, simplified community structure, single plant accumulation without considering the ecology, society, economic versatility fully and so on. It exemplified by constructing of green corridor in Fuqing city, on the basis of analyzing local present situation, by the methods of Practice-Joint-Theory, some advices of optimization the landscape and functional expression of green corridor were put forward.

**Key words:** urban greenway; green corridor; landscape; functional; Fuqing city