

天津市高速公路出入口绿化景观建设浅析

孙宁宁

(静海县市容和园林管理委员会,天津 301600)

摘要:随着高速公路的快速发展,其绿化基础建设的要求也随之提高。高速公路的出入口作为重要节点,已成为所属城市的标志性景观,不仅关系到高速公路的整体景观效能,更关系到城市形象。根据出入口的特殊功能性,结合天津市高速公路概况及多年实践工作的摸索,对天津市高速公路出入口绿化景观建设进行了研究,提出了功能性与景观性、层次性与观赏性、视觉美感与植物多样性相结合的科学规划景观建设模式。

关键词:天津;高速公路出入口;绿化景观建设

中图分类号:TU984.191

文献标识码:A

文章编号:1002-2767(2013)05-0082-04

近几年来,随着我国对交通基础设施的投入加大,高速公路建设有了较快发展,并促进了经济及社会的全面发展,而高速公路绿化作为城市绿化建设的重要组成部分,其要求也随之提高。人

们从以往对高速公路“快捷、安全、舒适”的要求,发展成“建设畅、洁、绿、美的绿色生态景观大道”。而高速公路出入口作为高速公路上的重要节点,目前已发展成为城市的标志性景观,其绿化建设的好坏不仅关系高速公路的整体景观效果,更关系到其所属城市或地区的形象。因此,出入口的景观建设要给予足够的重视和思考,为此,就如何对天津市高速公路出入口绿化进行全方位、立体

收稿日期:2013-01-25

作者简介:孙宁宁(1980-),女,天津市静海县人,学士,工程师,从事园林绿化建设研究。E-mail:973378908@qq.com。



图10 东湖公园与高台民居

Fig. 10 The East Lake Park and High Platform Folk Houses

得以传承,是喀什景观融合的典范。在建设现代园林景观的时候,如何不破坏原有的景观和天际线,如何使古典向现代延续,构建和谐景观,而不是以生硬的现代元素来代替,是当代设计师需要认真思考的课题(见图10)。

(文中照片均由作者拍摄)

参考文献:

- [1] 陆易农. 新疆的园林类型及特征研究[J]. 八一农学院学报, 1991, 14(1): 72-76.
- [2] 王学斌. 走马喀什城—伊斯兰化的喀什传统街区特色与成因探析[J]. 小城镇建设, 2002, 21(11): 64-66.

Charming Landscape Architecture of Islamic Styles in Kashgar

GAI Xue-rui, XU Chun-yang

(Plant Science College of Tarim University, Alar, Xinjiang 843300)

Abstract: Kashgar is the most amorous feelings of the Islamic cities in west China, through field investigation, it preliminary introduced the Kashgar Islam style of classical garden landscape on behalf of the Apak Hojia Mausoleum, High Platform Folk Houses, and modern garden examples of the People Park and the East Lake Park.

Key words: islam; characteristics; landscape architecture

式、多功能的科学规划建设,创建绿色生态高速公路这一问题,进行了初步的探讨。

1 天津市高速公路的概况

天津市位于环渤海的中部,东临渤海,特殊的地理位置决定了其承担着重要的过境公路主枢纽的交通责任,连接四面八方的几条高速公路已成为外埠进市的主要交通要道。天津市作为我国北方地区重要的公路主枢纽,是连接京冀、面向环渤海、服务全国的重要交通通道。目前,天津市已经建成高速公路 14 条,共计通车里程已达 982 km。高速公路路网密度按人口和面积计算,分别达到 $0.881 \text{ km} \cdot \text{万人}^{-1}$ 、 $825 \text{ km} \cdot \text{km}^{-2}$,分居 4 个直辖市的首位和第二位。目前实现了高速公路网与环渤海区域各大中城市的连通,对内在“县县通高速”的基础上实现了通达市域新城,覆盖中心镇、旅游景区、重要功能区的目标。按照天津市干线高速公路网总体规划,到 2020 年,天津市高速公路将实现“九横五纵三联”,高速公路网总规模约 1 400 km,密度为 $1\,200 \text{ km} \cdot \text{km}^{-2}$ [1]。

2 高速公路绿化设计原则及布局

鉴于高速公路出入口的功能性和特殊性,其绿化建设原则集防护性、安全性、引导性、生态性为一体,与高速公路干道普遍绿化有机地结合。植物是园林绿化的关键因素,在植物的选择上,要因地制宜,多选乡土品种,乔、灌、花草、藤进行合理搭配,丰富植物的多样性,达到四季常绿,三季有花,做到最经济、最节约,使植物发挥出最大的生态效益,并增强了行驶中的视觉美感。同时植物材料要考虑高速公路的功能性,其高度不能影响行车安全,要增强植物的防护性[2]。

3 以津沧高速北出口绿化景观工程建设为例进行初步探讨

根据津沧高速北出口绿化景观工程的建设施工实践经验,以该项目为例,对天津市高速公路出入口的绿化景观建设进行初步探讨。

3.1 项目概况

3.1.1 项目地理位置 静海县隶属天津区县,途经有京沪、津沧、荣乌、津晋四条高速公路。津沧高速北出口位于静海县前毕庄,西与北华路相接,南北与津沧高速贯通,是南北高速互通的必经之路,也是静海县的重要迎宾入口。

3.1.2 项目概况 津沧高速北出口绿化景观工程作为静海县城区门户工程,也是提高静海县整体绿化水平、充分发挥基础设施建设的载体功能、改善投资环境的重点建设项目之一,同时也是展现静海特色风貌的地标性景观绿地。占地面积约 46.8 万 m^2 ,场地现场地势较为平坦,在东南部略有些小土丘,场地中有小面积水面位于西南部,整个场地基本为农田区域,边缘地带有一定面积的乔木林(见图 1)。



图 1 工程场地现状

Fig. 1 Engineering site situation

3.2 项目设计原则

高速公路出入口作为高速公路上的重要节点,充分展现城市的门户形象,其规划构思及设计理念直接体现了城市的建设思路。因此津沧高速北出口作为静海城区门户,力求营造一处具有鲜明特色与吸引力的空间,以生态空间特色带动其开发建设,塑造门户新形象。

3.2.1 设计理念 重塑生态门户,打造绿色文明,传承地方文化,构建和谐静海。

3.2.2 设计原则 该项目结合城市规划生态保护的原则,运用园林设计的手法恢复原有的生态结构,融文化于自然,赋生态以艺术,打造具有静海城市特色的生态性景观门户,建设城区绿色文化,为城市建设增光添彩。

该工程本着高起点规划、高水平设计,高标准建设的原则,创意新颖、别致,体现以人为本的设计理念,同时突出“静海印象”的设计主题,充分运用景观设计的各类元素,在构图、材料、质感、植物形态及色彩和平面等各方面相配合,强化车行和步行过程中的视觉美感。在规划中结合现状,充分考虑到静海县地域气候和地理条件,因地制宜,科学选取乡土树种,大力丰富树木品种,采用自然式栽植,乔、灌、花草、藤本相结合,常绿与落叶相

穿插,色相和季相巧妙搭配形成复层结构植物群落,创造出健康生动的绿色生态景观,打造出具有静海特色的生态景观,充分诠释了“生态立县”的精髓,提高了高速公路绿化景观的观赏品位,力求创新,将项目做成经典地域特色,兼具人文内涵的高速公路景观。

3.3 项目景观布局

根据津沧高速公路场地现状,分别对西南、西北、立交桥下及辅路东侧进行了植物景观建设。根据环境现状设计不同的景观效果,利用地形变化和层次分明的植物造景,加之光与影变化的亮化设施,更是突显出视觉效果(见图2、图3)。



图2 工程绿化平面效果

Fig. 2 Graphic rendering of engineering greening



图3 工程绿化现状

Fig. 3 Situation of engineering greening

3.3.1 西南和西北两侧景观建设 该工程西南、西北两处绿地位于津沧高速北出口的两侧,是出入静海的必经之路,也是突显静海城区景观特色的重要窗口,占地面积相对较大,并包含水面。因此采用地形的起伏变化及植物的复合层次结构,塑造景观效果。

由于地下水位较高,盐碱性强,将影响植物的正常生长,需对地形进行改造,营建起伏地形,不仅可以改变土质性质,利于植物健康生长,又使植

物空间富于变化,打破传统的绿化形式。同时充分利用场地现有的水系,约5.2万 m^2 ,栽植芦苇、千屈菜、菖蒲、水生鸢尾和睡莲等湿地植物,营造自然的湿地景观,为游人提供亲近自然的机会,并设置石质拱桥穿梭于芦苇丛中,营造出小桥流水的意境,形成全新的高速公路景观风貌(见图4)。



图4 石桥

Fig. 4 Stone bridge

在植物配置上,因地制宜,适地适种,以高大乔木作为植物群落立体效果的大背景,选用观叶、观花植物丰富季相景观,如金叶国槐、紫穗槐、桑树、榆叶梅、碧桃、西府海棠、垂柳、紫叶李和红瑞木等数十种,适当配置修剪灌木作为绿篱或组成整体色块,加之宿根花卉相呼应,形成乔灌木结构层次,丰富林冠线、林缘线的变化,给人以不同感受。组团栽植或丛植相结合,水生植物点缀水系周边地段,丰富水岸景观。同时栽植大面积草坪,提供宽广的视野,为高速公路上车辆提供视野空间。

3.3.2 立交桥下及辅路东侧景观建设 立交桥下采用了自然式和规则式相结合的种植方式,将色彩丰富的花灌木形成造型别致的图案。并以大面积草坪作衬托。乔灌木高低错落,层次分明,如法桐、白蜡、国槐、珍珠梅、连翘和金银木等植物群落,并在辅路东侧绿地的坡地上满载了攀爬植物爬山虎,增加了立体景观效果。

3.3.3 高速公路周边(护栏内)设计 高速公路周边栽植以火炬为主,具有公路引导性,也起到了防护作用。待秋后树叶变红,呈现出景观季相、观赏性,也给行人一种色相变化的行车感受。

3.3.4 园路设计 园路设计遵循尊重现状、提供游人游览观赏指引性的原则,优化了园内的交通

系统,形成主要环路与游步小道相结合的道路循环网络,通过增加绿色通道和绿色空间,来提高整个绿地的实用性。

3.3.5 亮化实施 城市园林夜景景观是园林景观在夜间的再次重现,园林夜景并不是简单的把园林照亮,而是要利用夜色的朦胧和灯光的变幻可以使园林呈现出一种与白昼迥然不同的谐趣,根据园林特点,结合合理的照明手段重现园林美的另一面。该工程采用部分 LED 高新照明技术,结合动态照明手段,塑造绿色、安全、新颖的照明环境。草坪、绿篱采用地埋灯照明系统,不仅容易吸引人们的注意力,而且可以很好地表现植物的雕塑质感。工程选用 5 套高杆灯照明设施,分别安装在 5 个分区,可以照亮整个高速出口区域,个别植物重点加以照明,突显出植物的景观层次,并配置了十多套树灯加以点缀。丰富的夜景设计改善以往仅以路灯照明的单调性,加强了整体植物的景观效果。

3.3.6 置石点缀 置石是以石为材料,做独立性或附属性的造景布置,主要表现石的个体美或局部的结合,取材方便,应用灵活,以较少的费用取得良好的效果。置石则以观赏为主,体量小而分散。置石在园林中的作用极其重要,常是园林造景中的点睛之笔,园林中因有了置石,会平添几分野趣、几分内涵、几分厚重。该工程利用置石的特性,在各入口及邻近水面处放置了置石(见图 5),起到画龙点睛的作用。



图 5 置石布置

Fig. 5 Stone layout

4 结论

随着天津市高速公路建设的快速发展,其绿化建设的要求也逐渐提高,高速公路的出入口作为重要节点,已经发展成为城市的标志性景观,应该给予足够的重视,根据高速公路出入口特定的自然条件,其景观建设要遵循功能性与景观性,层次性与观赏性,视觉美感与植物多样性相结合的科学规划建设原则,才能最大效能地发挥高速公路出入口景观的城市标志性作用。

参考文献:

- [1] 天津市高速公路管理处. 机构简介[EB/OL]. [2013-01-25]. [http://www.tjgaosu.com.cn/Displayorgan.aspx? ID=115](http://www.tjgaosu.com.cn/Displayorgan.aspx?ID=115).
- [2] 王浩. 城市道路绿地景观设计[M]. 南京:东南大学出版社, 1999:28-29.

Analysis on Greening Landscape Construction of Tianjin Highway Entrances

SUN Ning-ning

(The Appearance of a City and Landscape Management Committee of Jinghai County, Tianjin 301600)

Abstract: With the rapid development of highway, the requirements of green infrastructure construction is increasing. As an important node, Highway entrance has become the symbol landscape of the city, not only relates to the overall effectiveness of highway landscape, but also relates to the image of the city. According to the special functionality of highway entrances, combining with the general situation of Tianjin highway and practical work in many years, the landscape construction of Tianjin highway entrances was groped, the scientific planning landscape construction model combining with the functionality and landscape, hierarchy and ornamental value, visual aesthetic feeling and plant diversity were put forward.

Key words: Tianjin; highway entrances; greening landscape construction