

河北省农产品物流发展的制约因素分析

孙 正¹,郭淑媛¹,付建全²

(1. 河北农业大学,保定 071000;2. 石家庄职业技术学院,石家庄 050081)

摘要:进一步发展河北省农产品物流,实现农产品“货畅其流”和“物尽其值”,分析影响其发展的制约因素至关重要。制约河北省农产品物流发展的因素主要包括物流基础设施、物流管理、物流技术、物流主体以及宏观调控因素,其中,农产品物流基础设施、管理和技术因素是制约河北省农产品物流发展的更为突出的因素。

关键词:农产品物流;制约因素;基础设施;物流管理;物流技术

中图分类号:U 294.891 **文献标识码:**A **文章编号:**1002-2767(2007)03-0104-02

Analysis of Restricting Factors on the Development of Agricultural Product Logistics in Hebei Province

SUN Zheng¹, GUO Shu-huan¹, FU Jian-quan²

(1. Hebei Agricultural University, Baoding 071000; 2. College of Occupation Technique in Shijiazhuang, Shijiazhuang 050081)

Abstract: It is necessary to analyze the restricting factors of the development of agricultural product logistics in Hebei province. The main factors referred to infrastructure, management, technology, subject and macro-adjustment facets, etc. and the former three factors were the dominant restricting factors in Hebei province.

Key words: agricultural product logistics; restricting factors; infrastructure; management; technology

0 前言

河北省是农业大省,农产品极其丰富,但是农产品物流落后,许多农产品“足不出户”,有场无市,大量滞销,增值较低。因此,河北省农产品物流的研究对于如何把河北省农产品最大限度地推向国内、国际市场,实现农产品“货畅其流”和“物尽其值”,以此提高农民收入具有重大意义。研究农产品物流发展,分析影响其发展的因素至关重要。影响河北省农产品物流发展的因素主要表现在以下几个方面。

1 物流基础设施

基础设施是影响农产品物流发展的首要因素,主要包括三个方面:

1.1 公路运输设施

在公路运输方面,至2003年底,河北省公路通车里程达65 391 km,实现了50 008个行政村通路,

减少了运输过程中的损耗,降低了农产品物流成本^[1]。但从全省路网发展总体情况看,公路基础设施还存在问题,阻碍农产品物流的进一步发展。首先农村公路仍是薄弱环节,农村公路通达和通畅问题尚未解决,农村地区虽实现了近100%的乡镇公路,但还有一部分行政村未能通车。其次,河北省公路网密度、二级及以上公路比重,与全省经济发展的要求和沿海先进省份相比还有较大差距。再次,地区发展不平衡,全省公路路网主要分布在中南部地区,在北部地区,路网还有待进一步建设。

1.2 通信设施

目前,河北省电信已形成了一个包括光缆、数字微波、卫星通信、程控交换、移动通信、计算机互联网和可视会议电话等现代通信设施手段,联通全国乃至世界的现代通信网。但是物流信息的基础设施和网络建设方面还比较薄弱,用于硬件建设、网络运

收稿日期:2007-01-07

第一作者简介:孙正(1981-),男,河北省保定市人,硕士,助教,从事农业技术政策研究。Tel:13582279642。E-mail:guoshuhuan@126.com。



行、信息采集、整序、分布的资金严重短缺,光纤线路未能通到大部分农村乡镇,电脑在农村的使用率很低。

1.3 物流集散设施

集贸市场、批发市场和仓库为河北省农产品物流的主要据点。目前主要的农产品批发市场有:石家庄市桥西蔬菜批发市场、永年县南大堡蔬菜批发市场、保定市工农路蔬菜批发市场、辛集市禽蛋批发市场、固安县京南刘园市场等^[2]。但是河北省的农产品市场存在市场发展不平衡、市场结构不合理、大多数农产品市场还处于初级阶段、产地市场不足、建设差、管理水平低、功能不健全、综合服务能力差、利用率低等问题。

2 物流管理因素

物流管理是指通过物流管理组织对整个物流活动进行计划、组织、指挥、监督、调解等工作的总和^[3]。从物流活动诸要素的角度看,物流管理的内容可分为实物流管理和信息流管理。

2.1 实物流管理

河北省农产品实物流管理不善,主要原因有:一是大部分物流主体由于其观念和认识的局限性,没有真正认识并接受先进的物流管理的观念与方法;没有把农产品的物流管理运用系统化观点进行统一管理,使各方面的运作达到整体效果最优。二是物流作业技术水平低,物流损失大,农产品质量无法保证,农产品安全缺乏保障。三是河北省农产品供应链管理严重滞后,表现在:农产品供应链各节点组织之间,合作水平低,因此竞争成本高,利润分配欠合理,最终形成了过高的违约风险和交易成本;中介组织与个体农户没有形成真正利益共同体;各个组织之间缺乏信息沟通。

2.2 信息流管理

虽然河北省在通信设施方面已取得了一定的成绩,但是,河北省农业信息网络相对于农业大省来说覆盖面依然不够大,严重阻碍了农产品信息流的管理和信息流对实物流作用的发挥。

3 物流技术因素

3.1 运输技术

目前,河北省农产品物流中,运输仍然以包装运输为主,在包装运输中“散来包去”、“拆包散运”的现象普遍存在,浪费了人力、物力和财力,而且对农产品造成了一定量的损失甚至损坏,无法有效保证鲜活农产品在运输中的“安全”和“绿色”。

3.2 储藏保管、装卸技术

河北省粮食储存库以通用仓库居多,而专用仓库不足,如低温库、冷藏库、立体仓库等技术水平比较高的特种仓库严重短缺。对于鲜活农产品,其储

藏保管技术相对粮食产品有所提高,但多以分散储藏,并且其保温、保湿、保鲜功能很难达到鲜活农产品所需要的标准^[3],因此导致鲜果等的错季销售增值较低。在装卸搬运方面,河北省的机械化水平低,叉车、托盘、货梯、升降平台、巷道堆垛起重机等装卸设备数量相当有限,大多数靠手工操作,降低了物流效率。

3.3 加工技术

我国农产品加工整体水平不高,而河北省农产品加工水平仅在中游水平,处于初加工多、水平低、规模小、综合利用差、耗能高的初级阶段。尤其是果蔬加工与农业大省的地位很不相称,2001年,全省蔬菜加工企业491家,年加工量312万t,仅占蔬菜总产量的5.7%,蔬菜加工的主要产品有速冻蔬菜、蔬菜汁、蔬菜罐头、盐渍菜、短期保鲜菜等。全省果品总产量68亿kg,果品加工企业1600多家,年加工果品805亿kg,仅占全省果品总产量的12.2%。河北省引进和培育出了大量的优质水果^[4]。

4 物流主体因素

虽然河北省农产品物流从业主体绝对数量大,但普遍是一些小农户行为,以简单、零散的经营方式从事小规模运销,缺乏规模效益^[5],从规模和市场竞争力上很难应对来自市场和大型现代物流企业的冲击。其总体特点是:物流主体多元化、但规模普遍偏小、竞争力不强等。

5 宏观调控因素

河北省各级政府对农产品物流的调控能力有待提高,调控力度有待加强^[6],主要表现在:一是农产品物流调控缺乏市场化机制。农产品市场管理法规不健全,法制管理难以真正到位,存在有法不依、无法可依、违法不究等影响农产品物流健康发展的问题。二是农产品物流调控缺乏统一性。农产品物流涉及的各有关部门、行业和企业都投资建设自己的物流系统,它们自成体系、独立运作,各级政府没有统一协调。三是农产品物流调控决策缺乏科学性。由于政府调控决策失误,瞎指挥,不顾客观条件,在不适宜的地区盲目建厂、建库、建市场的现象是存在的。

参考文献:

- [1] 河北农业信息网. 河北省2004国民经济和社会发展统计公报[EB]. www.heagri.gov.cn, 2005-03-01.
- [2] 张国良. 河北省农产品市场形势分析[J]. 中国农业资源与区划, 2000, (6): 52-57.
- [3] 崔介何. 物流学[M]. 北京: 北京大学出版社, 2003.
- [4] 宋建新. 河北省蔬菜加工企业现状及加工产业发展方向[J]. 中国蔬菜, 2004, (6): 44-46.
- [5] 籍俊杰. 河北省农产品加工业现状及发展前景[J]. 河北农业科学, 2003, (9): 29.
- [6] 新华网河北频道. 河北农业亟待“货畅其流”[OL/EB]. www.he.xinhua.net.com. 2005-03-01.

