



湿地公园景观护栏与路缘建设管理

孙丽娜¹, 于俊峰², 余 丹³

(1. 贵阳花溪国家城市湿地公园管理处, 贵州 贵阳 550025; 2. 贵阳市白云区生态文明建设局, 贵州 贵阳 550025; 3. 贵州大学, 贵州 贵阳 550025)

摘要:为把湿地公园建设成一个良好的公共开放空间,探究其规划设计及建设中存在的问题,从管理实际出发,研究游客破坏绿化带的有效管理措施,推进湿地公园长效管理机制,以花溪国家城市湿地公园为例进行研究,探讨建设与管理的有效融合。

关键词:护栏;路缘设计;管理

城市湿地公园具有较为丰富的自然资源和旅游资源^[1],花溪国家城市湿地公园是融合独特的山体景观,村寨景观与人文景观的生态旅游目的地,现已成为近郊游的好去处。由于该公园属于全开放式的公园,随着游客量逐年递增,给园区内的基础设施设备维护管理等带来很多问题,尤其以践踏绿化带为主,出现黄土裸露,破坏了园区内景观,如何从设计和管理角度出发,进行长效管理,实现可持续发展,已成为管理者思考的重要问题。

1 景观护栏建设与管理

1.1 景观护栏在湿地公园景区内的分类

景观栅栏是室外护栏的一种,一般是指沿着道路路段的边缘或沿中央分隔带以及为使行人与车辆隔离而设置的防护设施。在湿地公园景区内护栏形式分为竹木类护栏和水泥仿木及不锈钢护栏,前者主要分布在景区内部,兼具景观性和防止游人践踏草坪等地被植物作用,后者主要分布在景区外围,以划分边缘界限及防止车辆坠入堡坎而设置。

1.1.1 竹、木护栏(栅栏)的生态建设 竹、木护栏(栅栏)分为木桩麻绳类、竹子类,这两种类型护栏都选取天然木桩和竹子为主材,景观效果较好,生态性较好。

木桩麻绳栅栏设置在慢行系统道路与绿地之间,采用天然木桩埋入土中,木桩上打孔穿入麻绳,形成天然屏障,设计中充分考虑景观性及生态

性要求,将传统的石墩铁链防护栏改成木桩麻绳栅栏,既可以节省施工时间,又使其具有景观性,同时还可以阻止游人践踏植被,效果较好。

竹子栅栏采用天然竹子为主材,利用竹篱笆编织方式辅以铁丝等材料,使其独具特色,加上周边地被植物与天然石板小路的衬托,更具有乡田野趣。竹子生态栅栏很好地起到了围合空间的作用,在视觉上对游人起到界限作用,有效的保护了周边的绿地,同时形成良好的景观效果。

1.1.2 仿木桩及铁艺护栏建设 仿木桩护栏在景区内主要以分隔电瓶车道和景观绿化作用为主,在道路弯度较大地段设置,以防止自行车及电瓶车车辆坠入堡坎中,起到保护及防护作用。在花溪湿地公园景区内分布较少,且其仿木逼真度不高,景观性较差。铁艺与景区自然环境融合度较差,其分布较少,虽然具有防护作用,但因其景观功能较差,仅在局部地段采用。

1.1.3 石板护栏建设 湿地公园景区周边多采用石板类护栏,与城市市政主要干道进行分割,具有分隔空间,保护行人安全的作用,使用年限较长,景观性较好。

1.2 景观护栏的生态管理探讨

在湿地公园管理过程中,游人践踏草坪、折断竹栅栏、在木桩麻绳栅栏上荡秋千等不文明行为时有发生,由于景区属于开放式的公共空间,给景区管理带来很多不便,只能通过说服教育的方式劝说游客停止不文明行为,但以这种方式不能实现景区的长效管理机制,且景区管理人力物力有限。因天然竹子及木材埋入土壤中,未经过一定防腐处理,很容易就腐烂,木桩的使用在3-4年就需要更换1次,竹栅栏的使用年限仅有2年,虽然

收稿日期:2018-05-24

第一作者简介:孙丽娜(1986-),女,硕士,风景园林工程师,从事城市湿地公园生态系统保护与恢复建设、湿地公园景观管理等研究。E-mail:271398256@qq.com。

这两种天然材料的单价较低,但在短期内需要及时更换腐烂的木桩和竹栅栏,增加了长期的管护成本,给管理者带来了诸多不便。在实践过程中,从管理的角度,为保持这种特色景观,就需要对木桩及竹子进行有效的防腐处理,建议采用涂刷沥青、桐油等防腐材料,以达到延长使用年限的目的。另外,从长效管理的角度讲,可将木桩栅栏更换为防木结构的材料,具有相同景观的同时,节约了管护成本,形成可持续管理。对于仿木制和不锈钢护栏建议全部更换为更加逼真的仿木制品,拆除原有不锈钢护栏,更好地融合到周边自然山水中。天然石材护栏因是景区外围景观,需要及时更换破损之处,以便维持景区良好的形象。

2 路缘设计与植物配置

近年来,随着我国社会经济的不断发展,园林设计根据地形的变化不断发展,出现了微地形设计,注重了地形与植物的搭配变化,但却忽视了道路边缘设计。很容易导致游人践踏草坪的不文明行为,久而久之便形成在道路边缘裸露黄土,降低了景区的景观性。因此在设计中需充分考虑游客心里。

在环境心理学中一般认为人既是环境的中心,也是环境中不可分割的一部分^[2],在设计中需考虑游客心理变化,结合心理学进行环境景观设计。道路边缘设计中应设置微地形变化,抬高地形,以给游人一种界限感,同时在植物的选择上可

以为低矮的麦冬草或开花植物,但在调查过程中发现开花植物花色艳丽的带状花境与道路边缘便出现裸露黄土,如红色的天竺葵、紫色的金鱼花,因游客经常进入花丛中拍照导致,而麦冬草、三叶草等类型的草坪类植物种植在道路边缘很少出现裸露黄土现象。因此,管理中结合实际景观设计应把花境设置在路缘内部,或采取抬高地形等尽量配合三叶草、麦冬草等植物来阻挡游客进入绿化带踩踏破坏。

3 结语

为有效解决好园区内游客践踏草坪的行为,维持好游客的游园秩序,在护栏的设置上需要充分考虑生态性和可持续性,形成长效管理机制。

不可忽视道路边缘景观设计,将景观置于绿化带内部,在边缘以低矮地被植物为主,开花的植物尽量设计在内部,同时抬高地形给人一种视觉上的界限,阻止游客对路缘内景观的破坏。

在对基础设施设计管理中建议设计专门的拍照区域,以满足游客融入美好景观之中的心里需求,同时,加大管护力度,为游客提供一个更为人性化的公共开敞空间。

参考文献:

- [1] 孙丽娜,于俊峰,余丹. 贵阳花溪国家城市湿地公园景观建设及生态保护管理初探[J]. 黑龙江农业科学,2018(2): 75-78.
- [2] 胡正凡. 环境心理学与环境——行为研究[J]. 世界建筑, 1983(3):61-66.

Construction Management of Guardrails and Curb in Wetland Park Landscape

SUN Li-na¹, YU Jun-feng², YU Dan³

(1. Guiyang Huaxi National Urban Wetland Park Management Office, Guiyang 550025, China; 2. Guiyang Baiyun District Ecological Civilization Construction Bureau, Guiyang 550025, China; 3. Guizhou University, Guiyang 550025, China)

Abstract: In order to construct the wetland as a benign public open space, and explore the problems in its planning, design and construction, this article took Huaxi National Urban Wetland Park as an example to proceed from the actual situation of management, and we studied the effective management measures of tourist destructing green belts, and promoted the long-term management mechanism of wetland parks. At last, this paper would discuss how to integrate organically with construction and management.

Keywords: guardrail; curb design; management